



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Νοεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6355

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης».
- 2 Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας - Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών - Σύσταση του Υποκαταστήματος Θήβας στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».
- 3 Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου - Σύσταση Υποκαταστήματος Σκιάθου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.2/76756/2023 (1)

Κύρωση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18 «Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

ε) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

2. Το π.δ. 87/2023 «Διορισμός Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 151).

3. Την υπ' αρ. 2133.2/2398/2023/16-8-2023 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης.

4. Την υπ' αρ. 249381/643/10-8-2023 γνώμη του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης με αριθμ. 18

«ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 18

«Καθορισμός αγκυροβολίας στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης»

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. β) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261),

β) του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περ. β) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26) και

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/62843/2023/11-09-2023 Εισηγητικό Σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ, εκδίδουμε τον ακόλουθο Ειδικό Κανονισμό Λιμένα:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιφέρειας δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Αλεξανδρούπολης, όπως αυτή καθορίζεται στις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Όρια αγκυροβολίου

Επιτρέπεται η αγκυροβολία πλοίων στην θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της εισόδου λιμένα Αλεξανδρούπολης, που περικλείεται μεταξύ των στιγμάτων (WGS '84):

	φ= 40° 49' 12" Β		φ= 40° 49' 12" Β
Α)	λ= 025° 49' 21" Α	Β)	λ= 025° 52' 20" Α
	φ= 40° 47' 30" Β		φ= 40° 47' 30" Β
Γ)	λ= 025° 52' 20" Α	Δ)	λ= 025° 49' 21" Α

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις αγκυροβολίας

Στη θαλάσσια περιοχή του αγκυροβολίου που ορίζεται στο άρθρο 2 αγκυροβολούν:

α) Δ/Ξ - Π/Φ πλοία, τα οποία πρόκειται να διενεργήσουν φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών στις εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών Μαϊστρου.

β) Δ/Ξ - ΥΦΑ πλοία, τα οποία πρόκειται να εκφορτώσουν υγροποιημένο φυσικό αέριο στην Πλωτή Μονάδα Παραλαβής, Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Φυσικού Αερίου (Floating Storage and Regasification Unit - FSRU) Αλεξανδρούπολης.

γ) Φ/Γ πλοία γενικού φορτίου, τα οποία πρόκειται να φορτοεκφορτώσουν στις προκαθορισμένες για αυτά θέσεις εντός του λιμένα Αλεξανδρούπολης.

δ) Πλοία τα οποία μεταφέρουν στρατιωτικό υλικό, στο πλαίσιο Στρατιωτικής Διακρατικής Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Η.Π.Α., καθώς και συμμαχικών δυνάμεων.

ε) Πλοία των ανωτέρω περ. α), β) και γ) που χρήζουν αλλαγής πληρώματος, παραλαβής τροφοεφοδίων, πόσιμου νερού, επιθεώρησης και εφοδιασμού με πιστοποιητικά αξιολογίας ή ανανέωσης αυτών και οποιασδήποτε άλλης πράξης εξυπηρέτησης του πλοίου, του φορτίου ή του πληρώματος.

Άρθρο 4

Διάρκεια παραμονής

Ο χρόνος παραμονής για τα πλοία όλων των περιπτώσεων του άρθρου 3 δεν υπερβαίνει τις τρεις (03) ημέρες από την αγκυροβολία του πλοίου. Με έγκριση της Λιμενικής Αρχής, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τεκμηριωμένα δεν επαρκεί ο χρόνος για τη διενέργεια των εργασιών, για τις οποίες είχε ζητηθεί η αγκυροβολία, ο παραπάνω χρόνος παραμονής δύναται να παραταθεί μέχρι δύο (02) ημέρες, κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης/Τομέας Λιμενικής Αστυνομίας/Γραφείο Γενικής Αστυνομίας.

Άρθρο 5

Υποβολή αίτησης

Ο ναυτικός πράκτορας, ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος πλοίου που δεν εμπίπτει στις διατάξεις του π.δ. 49/2005 (Α' 66), υποχρεούται να ενημερώνει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από τον προβλεπόμενο κατάπλου του πλοίου (ή σε εύλογο χρονικό διάστημα από τον απόπλου του από το προηγούμενο λιμάνι, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες), στο αγκυροβόλιο περιγράφοντας την αιτία κατάπλου.

Άρθρο 6

Αριθμός πλοίων

Τα πλοία που μπορούν να αγκυροβολούν ταυτόχρονα στο αγκυροβόλιο του άρθρου 2 δεν υπερβαίνουν τα τέσσερα (04).

Άρθρο 7

Αγκυροβολία πλοίων

1. Η αγκυροβολία πλοίων πραγματοποιείται από τους Πλοίαρχους αυτών, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης, τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72) και τις οδηγίες του πλοηγού, όπου απαιτείται.

2. Ο Πλοίαρχος του πλοίου που αγκυροβολεί στο αγκυροβόλιο ή ο ναυτικός πράκτορας ή ο εφοπλιστής ή ο πλοιοκτήτης αυτού μεριμνά και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, ώστε το πλοίο να διατηρεί ικανότητα και κατάσταση άμεσης ετοιμότητας για πλου, καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής του στο αγκυροβόλιο.

Άρθρο 8

Περιορισμός ταχύτητας

Όλα τα πλοία που εισέρχονται ή εξέρχονται από το αγκυροβόλιο πλέουν με ταχύτητα ελαττωμένη, όσο οι

καιρικές συνθήκες και οι ελκτικές ικανότητες του πλοίου το επιτρέπουν, κατά την κρίση του Πλοίαρχου. Η ταχύτητα αυτή, που πρακτικά παρουσιάζει μικρές διαφορές για κάθε πλοίο και περίπτωση, καταβάλλεται προσπάθεια να μην υπερβαίνει τη συνήθη ταχύτητα ασφαλούς διάπλου και χειρισμών, που δεν δημιουργεί προβλήματα στα λοιπά αγκυροβολημένα πλοία και την ομαλή λειτουργία του αγκυροβολίου. Η ταχύτητα των πέντε (05) κόμβων αποτελεί πρακτική και ασφαλή ενδεικτική ταχύτητα, προς την οποία επιδιώκεται η συμμόρφωση, υπό ομαλές συνθήκες.

Άρθρο 9

Απαγορεύσεις

1. Η διέλευση από το αγκυροβόλιο του άρθρου 2 επιτρέπεται μόνο σε πλοία ολικού μήκους μικρότερου των εκατό (100) μέτρων. Η κίνηση των πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας, και γενικότερα πλωτών μέσων διέπεται από τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης «περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν Θαλάσση, 1972» (ΔΚΑΣ '72) και γίνεται με τη δέουσα προσοχή και ταχύτητα και σύμφωνα με τη ναυτική τέχνη και εμπειρία.

2. Για λόγους προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος, απαγορεύονται στο αγκυροβόλιο του άρθρου 2:

α) οι εργασίες μεταφόρτωσης φορτίου και μεταγύψησης πετρελαιοειδών φορτίων και

β) οι εργασίες συντήρησης και επισκευής στα αγκυροβολημένα πλοία.

3. Όλα τα πλοία που προορίζονται για αγκυροβολία:

α) είναι εφοδιασμένα και έχουν σε ισχύ όλα τα πιστοποιητικά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις,

β) εφαρμόζουν τις διατάξεις περί διάθεσης καταλοίπων και στερεών απορριμμάτων και

γ) είναι στελεχωμένα με την προβλεπόμενη για την κατηγορία τους σύνθεση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 10

Γενικές Απαγορεύσεις

1. Απαγορεύεται γενικά η αλιεία εντός της περιοχής του αγκυροβολίου του άρθρου 2.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του αγκυροβολίου του άρθρου 2 για παροπλισμό ή αργία.

Άρθρο 11

Υπεύθυνοι συμμόρφωσης

Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού είναι οι Πλοίαρχοι και οι Κυβερνήτες των πλοίων και πλωτών μέσων.

Άρθρο 12

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα στελέχη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Αλεξανδρούπολη, 16 - 08 -2023

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Λ.Σ. ΨΥΡΡΑΣ Ευστράτιος.

Άρθρο δεύτερο

Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή της απόφασης αυτής αρχίζει με τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Οκτωβρίου 2023

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 253/4

(2)

Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας - Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών - Σύσταση του Υποκαταστήματος Θήβας στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΤΟΥ ΝΠΔΔ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 212), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32), και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 και των παρ. 5 και 6 του άρθρου 20.

2. Την υπ' αρ. 115/10/19.11.2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» «Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Λαμίας- Έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογικού Γραφείου Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ Ελληνικό Κτηματολόγιο» (Β' 5289).

3. Την υπ' αρ. 2345939/16.10.2023 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», αποφασίζει:

Άρθρο 1

1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θήβας μετά την παρέλευση της 14ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη, καταργείται.

2. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θεσπιών μετά την παρέλευση της 14ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη, καταργείται.

3. Συστήνεται το Υποκατάστημα Θήβας, με έδρα τη Θήβα, στο Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», όπως ορίζεται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 του ν. 4512/2018, και λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/10/19.11.2020

(Β' 5289) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

4. Στην τοπική αρμοδιότητα του Υποκαταστήματος Θήβας υπάγονται τα ακίνητα της τοπικής αρμοδιότητας του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θήβας και του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Θεσπιών, όπως αυτή ισχύει μέχρι την κατάργησή τους.

5. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Θήβας ορίζεται η 15η Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τετάρτη.

Άρθρο 2

Από την ημερομηνία που προβλέπεται στην παρ. 5 του άρθρου 1 για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Θήβας ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για τη μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θήβας, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

β) Συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για τη μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Θεσπιών, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. ΔΣ 253/3 (3)

Κατάργηση του Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου - Σύσταση Υποκαταστήματος Σκιάθου στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΝΠΔΔ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4512/2018 (Α' 5), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 58 του ν. 4602/2019 (Α' 45) και το άρθρο τρίτο της από 24.12.2019 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 212), η οποία κυρώθηκε με

το άρθρο 1 του ν. 4664/2020 (Α' 32), και ειδικότερα της παρ. 7 του άρθρου 1, των παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 και των παρ. 5 και 6 του άρθρου 20.

2. Την υπ' αρ. 220/3/02.03.2023 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο» «Κατάργηση του Υποθηκοφυλακείου Λάρισας - Έναρξη λειτουργίας του Κτηματολογικού Γραφείου Θεσσαλίας» (Β' 1724).

3. Την υπ' αρ. 2324873/13.10.2023 εισήγηση της Γενικής Διευθύντριας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αλλά η δαπάνη αυτή βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Ελληνικό Κτηματολόγιο», αποφασίζει:

Άρθρο 1

1. Το Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Σκιάθου μετά την παρέλευση της 8ης Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τετάρτη, καταργείται.

2. Συστήνεται το Υποκατάστημα Σκιάθου, με έδρα τη Σκιάθο, στο Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο», όπως ορίζεται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 15 του ν. 4512/2018 και λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αρ. 220/3/02.03.2023 (Β' 1724) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΠΔΔ «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

3. Στην τοπική αρμοδιότητα του Υποκαταστήματος Σκιάθου υπάγονται τα ακίνητα της τοπικής αρμοδιότητας του καταργούμενου Ειδικού Άμισθου Υποθηκοφυλακείου Σκιάθου, όπως αυτή ισχύει μέχρι την κατάργησή του.

4. Ημερομηνία για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Σκιάθου ορίζεται η 9η Νοεμβρίου 2023, ημέρα Πέμπτη.

Άρθρο 2

Από την ημερομηνία που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 1 για την έναρξη λειτουργίας του Υποκαταστήματος Σκιάθου, συντρέχουν αυτοδίκαια οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 του άρθρου 20 του ν. 4512/2018 συνέπειες για την μεταφορά και ένταξη στον Φορέα, του υπηρετούντος στο καταργούμενο Ειδικό Άμισθο Υποθηκοφυλακείο Σκιάθου, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου στις θέσεις της παρ. 5 του ίδιου άρθρου, υπό τις προβλεπόμενες στις ίδιες παραγράφους νόμιμες προϋποθέσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΑΚΑΡΕΤΣΙΟΣ